



Конференция

Содействие устойчивому развитию Центральной Азии при участии международных организаций и многосторонних банков развития

Конференция ЕАБР — «Содействие устойчивому развитию Центральной Азии» призвана стать площадкой обсуждения актуальных вопросов регионального развития и обмена опытом деятельности международных организаций и международных финансовых институтов, работающих в Центральной Азии.

Основное внимание в ходе Конференции будет уделено анализу глобальных вызовов, с которыми сталкивается регион Центральной Азии и государства-члены ЕАБР. В фокусе внимания будут вопросы транспортной связанности региона, взаимодействия международных и региональных участников климатического процесса и масштабирования климатического финансирования.

Участники также ознакомятся с лучшими практиками сотрудничества международных организаций и международных финансовых институтов по подготовке и реализации инвестиционных проектов, совместному финансированию, оказанию технического содействия и аналитическим исследованиям.

09:00 Регистрация,
10:00 приветственный кофе

10:00 Сессия 1. Партнерства в Центральной Азии:
12:30 работаем с глобальными вызовами,
но смотрим на них через локальные линзы

13:00 Обед
14:00

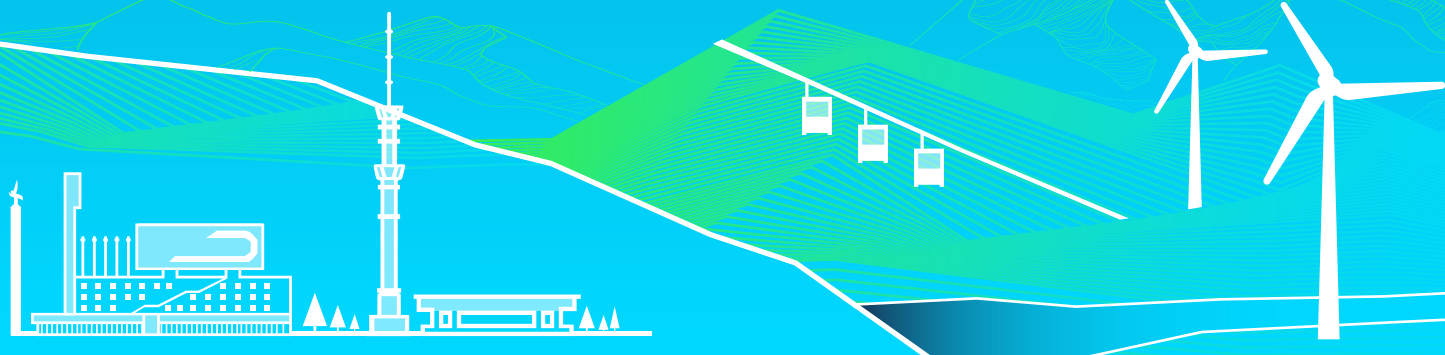
14:00 Сессия 2. Транспортная связанность
15:30 в Центральной Азии: подходы МБР

15:30 Кофе-брейк
16:00

16:00 Сессия 3. Масштабирование потоков финансирования и софинансирования
17:30 со стороны финансовых институтов развития (DFI) в Центральной Азии:
вызовы и возможности

17:30 Презентация: Технологический механизм
18:00 РКИК ООН для борьбы с изменением климата
в Евразии и Центральной Азии

17:30 Заключительный фуршет.
19:00 Неформальное общение



10:00 | Партнерства в Центральной Азии: работаем с глобальными 12:30 | вызовами, но смотрим на них через локальные линзы

Частью процессов глобализации является единство основных вызовов. Однако мир «глокален»: в каждом регионе есть своя специфика, и учет этой специфики является ключом к эффективным экономическим стратегиям. На данной сессии предлагается обсудить несколько вызовов, носящих глобальный характер, но посмотреть на них через региональные «линзы» Центральной Азии. В их числе:

- Необходимость не только устойчивого, но и быстрого роста в целях борьбы с бедностью. Добиться быстрого роста можно через дальнейшее развитие своей индустриальной базы, в том числе в рамках промышленной кооперации, чтобы получить более выгодное место в международном разделении труда и цепочках добавленной стоимости;
- Транспортная связанность — все страны Центральной Азии не имеют выхода к мировому океану. Развитие Евразийского транспортного каркаса не только смягчает это структурное ограничение, но и делает из Центральноазиатского региона транспортный перекресток;
- Органичное и комплексное развитие нексуса «вода–энергия–продовольствие» как основы безопасности, мира и развития.

Запуск Базы данных несuverенного финансирования МБР в Евразийском регионе (EDB NSF Database)

В Центральной Азии реализованы сотни проектов с привлечением средств международных банков развития и других международных финансовых организаций. ЕАБР создал базу данных несuverенного финансирования международных финансовых организаций, которая охватывает 11 государств Евразии, включая все пять стран Центральной Азии (NSF Database). Указанная база данных представляет собой регулярно обновляемый аналитический продукт, в котором агрегированы находящиеся в открытом доступе данные по несuverенному финансированию в различных отраслях экономики со стороны ключевых международных финансовых организаций. База данных позволяет выделить основных финансирующих игроков, ключевые проекты и отрасли, наиболее широко используемые виды финансирования. Эти данные могут быть использованы проектными группами МБР как при поиске новых проектов, так и для взаимодействия бенефициаров таких проектов с финансирующими организациями.

Вопросы для обсуждения:

- 1 Какие глобальные вызовы сейчас наиболее актуальны для Центральной Азии? В чем специфика региона и возможных региональных ответов на глобальные вызовы?
- 2 Как развивается сотрудничество между многосторонними банками развития в ЦА сейчас? Есть ли успешные кейсы? Какие возможности видят МБР для совместных проектов в Центральной Азии?
- 3 Как развивать сотрудничество МБР в других ключевых сферах — работе рынках капитала, техническом содействии, аналитике?
- 4 Как совместно ответить на пожелания развивающихся стран предоставлять больше финансирования в национальных валютах?

14:00 | Транспортная связанность в Центральной Азии:
15:30 | подходы МБР

Улучшение транспортной связанности является одним из важнейших факторов для ускорения социально-экономического развития, торговли и мобильности стран Центральной Азии, не имеющих выхода к морю. Удаленность от морских портов и мировых рынков увеличивает транспортные расходы в стоимости экспорта и импорта стран Центральной Азии в среднем на 40% по сравнению с прибрежными развивающимися государствами. Узкие места транспортной инфраструктуры, а также несовершенство правил и процедур (мягкой инфраструктуры) сдерживают развитие международных перевозок в Центральноазиатском регионе. Формирование Евразийского транспортного каркаса позволит улучшить транспортную связанность в Центральной Азии за счет достижения синергических эффектов от сопряжения транспортных коридоров и маршрутов, проходящих в направлениях Восток – Запад и Север – Юг.

В Центральной Азии реализуются проекты по развитию транспортной инфраструктуры, рассматриваются инициативы по созданию новых коридоров и маршрутов. Все они направлены на повышение транспортной связанности стран региона и создания новых возможностей для логистики.

С учетом ограниченных инвестиционных возможностей большинства стран Центральной Азии, важным направлением является привлечение средств частного сектора и международных институтов, включая МБР для реализации транспортных проектов. Большой потенциал имеют проекты, осуществляемые на принципах государственно-частного партнерства (ГЧП), в том числе трансграничного ГЧП.

Помимо транспортной инфраструктуры критически важным является совершенствование мягкой инфраструктуры, через гармонизацию процедур пересечения границ и международных перевозок, координацию развития транспортных коридоров, цифровизацию транспортных документов и процедур.



Вопросы для обсуждения:

- 1** Каковы перспективы сотрудничества МБР по реализации проектов и инициатив развития транспортной инфраструктуры, находящихся в фокусе внимания стран Центральной Азии?
- 2** Как формирование новых коридоров в Центральной Азии, особенно меридиональных, повлияет на международную торговлю в ЦА?
- 3** Каковы основные узкие места транспортных коридоров в Центральной Азии, сдерживающие развитие перевозок. Как могут правительства стран региона и МБР сотрудничать по их устранению?
- 4** Как международные банки развития могут способствовать совершенствованию развития мягкой инфраструктуры?

16:00 | Масштабирование потоков финансирования
17:30 | и софинансирования со стороны финансовых институтов
развития (DFI) в Центральной Азии: вызовы и возможности

Регион является одним из наиболее уязвимых к последствиям климатического кризиса, чаще всего проявляющихся в разрушительных наводнениях и засухах, что усугубляет такие взаимосвязанные проблемы развития, как продовольственная, водная и энергетическая безопасность. Страны Центральной Азии уже приложили значительные усилия для определения своих климатических обязательств, обусловленных уникальной локальной спецификой, и разработки стратегий низкоуглеродного развития. Однако их реализация требует значительных затрат. Поэтому амбициозные климатические цели каждой страны могут быть достигнуты только при совместной поддержке международных участников данного процесса.

МБР, которые находятся в авангарде усилий по трансформации климатической системы развивающихся стран, играют ключевую роль в мобилизации и перенаправлении климатического финансирования на региональные климатические нужды. Они устанавливают высокие экологические и социальные стандарты в сложных инфраструктурных проектах и направляют инвестиции частного сектора в устойчивые климатические проекты с минимальными рисками. Несмотря на то, что МБР пересматривают свои цели по климатическому финансированию в сторону более амбициозных показателей, доля Центральной Азии в общем объеме климатического финансирования, предоставляемого странам с низким и средним уровнем дохода, все еще остается скромной (4% по состоянию на 2022 год).

Участники сессии смогут поделиться своим опытом в поддержке климатического финансирования в Центральной Азии на институциональном или проектном уровне.

Вопросы для обсуждения:

- 1** Какой разрыв между климатическими потребностями и реальными объемами климатического финансирования необходимо преодолеть?
- 2** Как климатическое финансирование может способствовать реализации климатических приоритетов стран-клиентов? Должны ли мы выбирать между смягчением климата, адаптацией к его изменениям и другими социально-экономическими приоритетами, или пытаться решить все сразу?
- 3** В какой степени партнерства DFI/МБР будут способствовать ускоренному внедрению климатических требований в наши операционные модели?
- 4** Какая техническая помощь, политические реформы или другие решения необходимы для создания эффективного конвейера качественных и пригодных для финансирования климатически позитивных проектов, способствующих реализации усилий региона по укреплению его климатической и экологической устойчивости?

Мы ожидаем, что в ходе дискуссии участники смогут обменяться практическими идеями и операционными решениями, которые могли бы способствовать привлечению частных и государственных инвесторов в области климатического финансирования в регион, и обсудят, как совокупный опыт и уроки, извлеченные финансовыми институтами, активно представленными на этом рынке, могут способствовать достижению этой цели.

17:30 | Презентация*: Технологический механизм РКИК ООН для
18:00 | борьбы с изменением климата в Евразии и Центральной Азии



Спикер:
Дживон Ким

специалист по наращиванию потенциала и сетевому взаимодействию,
СТСН

*** Презентация адресована делегациям стран, но открыта для всех участников**

Центр и сеть климатических технологий (СТСН), оперативное подразделение Технологического механизма РКИК ООН, совместно с Евразийским банком развития (ЕАБР) расскажут о прошлых, текущих и будущих направлениях работы по поддержке климатических мероприятий в странах Евразии и Центральной Азии.

Цель сессии – обсудить возможные направления сотрудничества между международными и региональными участниками климатического процесса, чтобы сформировать у аудитории представление о том, как МБР могут способствовать претворению глобальной климатической политики в практические технологические климатические решения с использованием климатического финансирования.

В ходе презентации СТСН будут представлены примеры климатической политики и технологий, позволяющих осуществлять климатические мероприятия, направленные на решение конкретных проблем данных регионов. В соответствии с мандатом СТСН по оказанию поддержки развивающимся странам в передаче климатических технологий и внедрении инноваций, отвечающих локальным потребностям в климатических мероприятиях, будет представлен подробный обзор проектов технической помощи (ТП), относящихся к основной сфере деятельности СТСН. Проекты ТП помогают странам в достижении их Определяемых на национальном уровне вкладов (ОНУВ) в рамках Парижского соглашения, способствуя развитию партнерских отношений, которые позволяют привлекать финансирование, потенциал и проверенные технологические решения. В ходе обсуждения ключевых направлений работы – наращивание потенциала и сотрудничество с заинтересованными сторонами – будет показано, как технологический механизм для борьбы с изменением климата способствует укреплению потенциала на локальном уровне и формированию возможностей для сотрудничества.



Также в ходе презентации будут обозначены факторы, которые могут способствовать успешному результату рассмотрения заявки на ТП в CTCN, с учетом нацеленности механизма на реализацию странами значительных экологических и социальных выгод, таких как инициативы в области развития возобновляемой энергетики, климатоустойчивого сельского хозяйства и устойчивой инфраструктуры. Информация о ключевых способах обеспечить максимальное вовлечение стран региона и их воздействие позволит узнать о том, как можно инициировать сотрудничество, расширить понимание климатических вызовов и работать над устойчивыми решениями при поддержке CTCN.

В ходе сессии также будет рассказано о расширении сотрудничества между CTCN и ЕАБР как о примере взаимодействия, который может способствовать налаживанию активного сотрудничества между международными организациями, региональными МБР и национальными банками развития с привлечением частного сектора. В частности, региональные МБР и национальные банки развития могут совместно со странами определять проекты частного сектора, представляющие интерес для государств в контексте их целей по декарбонизации экономики. Благодаря такому подходу, данные организации будут заниматься не только государственными климатическими инициативами, но и содействовать привлечению инвестиций частного сектора, способствующих усилиям стран по декарбонизации. Представитель CTCN расскажет о различных инструментах, способствующих реализации синергетических эффектов усилий стран, многосторонних и национальных банков, которые помогут обеспечить техническую помощь, инвестиции и участие частного сектора в научных исследованиях, разработках и (или) внедрении климатических технологий.

В итоге на сессии:

- a)** Для МБР и других государственных банков развития будут обозначены возможные практические пути объединения решений и направления совместных усилий по преобразованию отраслей, сложно поддающихся декарбонизации
- b)** Странам региона будет предложено активно использовать возможности для укрепления своего потенциала в части реализации способствующих преобразованиям климатических проектов как в государственном, так и в частном секторах и ускорению прогресса в достижении их ОНУВ

